

NOWOŚĆ
*Bramy rolowane i kraty rolowane TGT
do garaży podziemnych*

 **BiSecur**



Systemy bram do garaży zbiorczych

Bramy, napędy i sterowania z jednej ręki







Jakość marki Hörmann	4
Bramy ET 500 / ST 500 do garaży zbiorczych	6
Przemysłowe bramy segmentowe	8
Brama rolowana / krata rolowana TGT do garaży podziemnych	9
Szybkobieżne bramy segmentowe	10
Bramy uchylne	11
Napęd SupraMatic HT	14
Napęd osiowy WA 300 S4	15
Napęd łańcuchowy ITO 400 FU	16
Napęd osiowy WA 400 FU	17
Wyposażenie dodatkowe	18
Dane techniczne	24
Zestawienie oferty	30

Chronione prawem autorskim. Powielanie, także częściowe, wyłącznie po uzyskaniu naszej zgody. Zmiany zastrzeżone. Przedstawione bramy stanowią częściowo specjalne wersje wykonania i mogą wymagać uzyskania zezwolenia jednostkowego.

Zdjęcie z lewej: Marthashof, Berlin

Systemy bram do garaży zbiorczych

Wysoka jakość napędów i bram Hörmann



Wzrost mobilności

W obliczu rosnącego zapotrzebowania na miejsca parkingowe w centrach miast i metropoliach coraz większe znaczenie ma budowa garaży podziemnych i zbiorczych. Nierzadko powstają one na terenach, gdzie budownictwo mieszkaniowe znajduje się w sąsiedztwie obiektów użytkowych. Z tą sytuacją wiąże się wzrost wymagań dotyczących bram, które powinny być szczególnie ciche w eksploatacji. Zachowanie wymogów w zakresie izolacyjności akustycznej zgodnie z DIN 4109 zależy od projektu techniczno-akustycznego i wykonania bryły budynku.

Cicha, niezawodna praca bramy

Systemy bram Hörmann do garaży zbiorczych charakteryzują się wyjątkowo cichą pracą w każdej fazie otwierania i zamykania dzięki zastosowaniu standardowej funkcji łagodnego rozruchu i wyhamowania w napędach SupraMatic HT, WA 300 S4 / WA 300 R S4 i napędach FU z przetwornicą częstotliwości.

Wszystko od jednego producenta

Firma Hörmann ma w swojej ofercie kompleksowe i kompatybilne systemy, składające się z napędu, bramy i akcesoriów dostępnych w bogatym wyborze: od stojących kolumn po systemy lamp sygnalizacyjnych.

Pomoc w projektowaniu garaży zbiorczych

Typ bramy	Napęd	Ilość miejsc parkingowych*	Maks. ilość cykli** bramy na		Maks. wymiary przejazdu w mm	
			dzień	godzinę	szerokość	wysokość***
Brama uchylna ET 500	SupraMatic HT	do 100	300	20	6000	2980
	ITO 400 FU	ponad 100	450	30		
Brama przesuwana ST 500	SupraMatic HT	do 100	300	20	6000	3000
	ITO 400 FU	ponad 100	450	30		
Przemysłowa brama segmentowa	SupraMatic HT****	do 100	300	20	7000	3000
	WA 300 S4****	do 100	300	20	6000	
	ITO 400 FU	ponad 100	450	30	8000	
	WA 400 FU	ponad 100	450	30	8000	
Brama rolowana / krata rolowana TGT do garaży podziemnych	WA 300 R S4	do 100	300	20	5000	2400
Szybkobieżna brama segmentowa HS 5015 PU N	napęd nasadowy	ponad 100	450	50	5000	3000
Brama uchylna	opcjonalnie	do 2	-	-	4840	2660

* Dane o ilości miejsc parkingowych dotyczą 3 cykli bramy na miejsce parkingowe na dzień.

** Dane odnoszą się do maksymalnej wysokości przejazdu. Jeden cykl bramy to jedno otwarcie bramy / zamknięcie bramy.

*** Większa wysokość bramy na zapytanie.

**** Bramy o wymiarach maksymalnych wymagają przeprowadzenia badania technicznego.

Bezpieczeństwo systemu

Decydując się na system bram do garaży zbiorczych firmy Hörmann, korzystacie Państwo z ogromnego doświadczenia największego producenta w Europie. Bramy i napędy firmy Hörmann zawsze podlegają badaniom i certyfikacji jako całość.

Jaka brama i który system automatyki najlepiej spełnią Państwa oczekiwania?

Wybór odpowiedniego systemu bramy i napędu odbywa się w istocie poprzez ustalenie wymaganej ilości cykli na godzinę / dzień. Ze względu na różnorodność obiektów budowlanych z garażami zbiorczymi (budynki mieszkalne, biurowce i in.) architekt / projektant określa wymaganą maksymalną ilość cykli bramy już na etapie wykonywania projektu.

Poniższa tabela służy jako pomoc w wyborze odpowiedniej konstrukcji bramy.

Należy rozważyć zastosowanie sterownika czasowego, który pozwala znacznie ograniczyć ilość cykli bramy przede wszystkim w godzinach szczytu. Ten element wyposażenia dodatkowego umożliwi wybranie bardziej korzystnego systemu, odpowiednio dopasowanego do Państwa wymagań. Dzięki temu zwiększa się też żywotność bramy oraz częstotliwość wymiany zużywających się części.

Bramy do garaży zbiorczych ET 500 / ST 500

Solidne i wytrzymałe, z możliwością licznych aranżacji



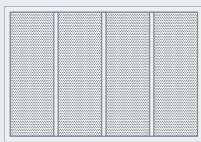
Brama uchylna ET 500



Brama przesuwana ST 500

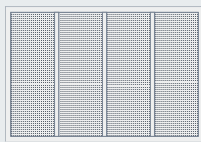
Możliwości aranżacji

Wypełnienia wewnątrz ramy



Wzór 412 / 432

Blacha perforowana z okrągłymi otworami
Przekrój wentylacyjny:
45 % powierzchni wypełnienia



Wzór 413 / 433

Blacha perforowana z kwadratowymi otworami
Przekrój wentylacyjny:
45 % powierzchni wypełnienia



Wzór 420

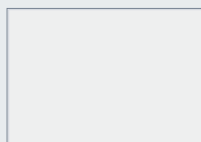
Gładka blacha aluminiowa

Wypełnienia nawierzchniowe



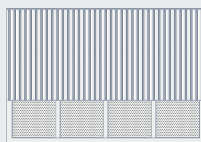
Wzór 402

Przetłaczana blacha stalowa



Wzór 422

Gładka blacha aluminiowa



Wzór 414

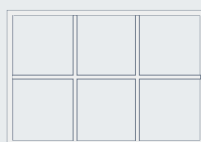
Przetłaczana blacha stalowa z wypełnieniem z blachy perforowanej

Wypełnienia w zakresie odbiorcy



Wzór 400 (rama)

Brama przeznaczona do wypełnienia przez odbiorcę, wypełnienie wewnątrz ramy oferuje niezliczone możliwości aranżacji.



Wzór 405 (rama)

Brama przeznaczona do powierzchniowego obudowania przez odbiorcę oferuje niezliczone możliwości aranżacji.

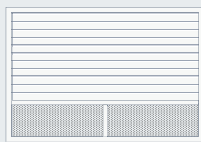
Wypełnienia segmentowe wewnątrz ramy



Wzór 480

Wypełnienie segmentowe z ramą aluminiową wypełnioną rozciąganą kratką
Przekrój wentylacyjny:
58 % powierzchni wypełnienia na ramę

Połączenie wzorów



Wzór 499

Przykład wypełnienia segmentowego i z blachy perforowanej

Brama uchylna ET 500 pracuje cicho i płynnie, niemal nie wymaga konserwacji

Najbardziej charakterystyczne cechy bramy ET 500 to optymalna ekonomiczność, niezawodne bezpieczeństwo osób oraz funkcjonowania i ekstremalnie cicha praca, nawet przy dużej częstotliwości użytkowania. Zajmuje mało miejsca pod nadprożem, dlatego polecana jest do ciasnych garaży.

Zestawienie zalet

- **Sz szczególnie spokojna, cicha praca bramy**
- **Brama i napęd badane jako całość, gwarantowana długotrwała, oszczędna eksploatacja, wysokie bezpieczeństwo obsługi i niskie koszty eksploatacji**
- **Konstrukcja przeznaczona na ponad 250 000 cykli bramy**
- Brak wychylania się skrzydła bramy montowanej za otworem lub w połączeniu z ramą ościeżnicy
- Zajmuje mało miejsca pod nadprożem, idealna do ciasnych garaży
- Wąska konstrukcja ościeżnicy, miejsce bezpośrednio obok bramy może być wykorzystywane na parkowanie samochodu
- Dostępna także z drzwiami przejściowymi
- Fotokomórka zintegrowana z ościeżnicą (montowana fabrycznie)

Brama przesuwna ST 500 nadaje się do montażu w garażach bez nadproża

Konstrukcja bramy przesuwnej ST 500 do garaży zbiorczych charakteryzuje się małą głębokością zabudowy, dzięki czemu idealnie pasuje do garaży o ograniczonej przestrzeni w obszarze nadproża.

Zestawienie zalet

- **Sz szczególnie spokojna, cicha praca bramy, niemal bezdźwięczne otwieranie i zamykanie**
- **Brama i napęd badane jako całość, gwarantowana długotrwała, oszczędna eksploatacja, wysokie bezpieczeństwo obsługi i niskie koszty eksploatacji**
- **Konstrukcja przeznaczona na ponad 250 000 cykli bramy**
- Pełne wykorzystanie powierzchni użytkowej przy bramie, strop garażu bez elementów podwieszenia
- Fotokomórka zintegrowana z ościeżnicą (montowana fabrycznie)



Więcej informacji na temat bram ET 500 / ST 500 znajdziecie Państwo w specjalistycznym prospekcie.

Przemysłowe bramy segmentowe

Wszechstronne i ciche w eksploatacji



Kompaktowe i łatwe w serwisowaniu

Bramy segmentowe otwierają się pionowo w górę. Dzięki temu pozostawiają wolne miejsce przed i za bramą. Montaż bramy za otworem pozwala na maksymalne wykorzystanie światła przejazdu otworu garażowego. Takie rozwiązanie niemal wyklucza możliwość uszkodzeń. Nawet w razie szkody naprawa bramy segmentowej nie stanowi żadnego problemu – wystarczy szybko i łatwo wymienić odpowiednie segmenty. Brama i napęd firmy Hörmann stanowią jeden system poddawany badaniu w całości, a optymalnie dopasowane komponenty są poddawane testom wytrzymałościowym, co gwarantuje bezpieczne i długotrwałe użytkowanie bramy.

Zestawienie zalet

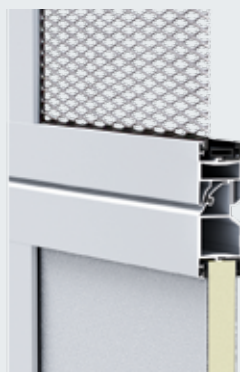
- Spokojna, cicha praca bramy
- Brama i napęd badane jako całość, gwarantowana długotrwała, oszczędna eksploatacja, wysokie bezpieczeństwo obsługi i niskie koszty eksploatacji
- 200 000 cykli bramy wyposażonej w specjalnie zwymiarowane sprężyny skrętne
- Optymalne do ciasnych garaży
- Brak skrzydła bramy wychylającego się poza otwór
- Prowadzenie dla niskiego nadproża z napędem bezpośrednio przy bramie, brak przeszkadzających elementów w środku pomieszczenia
- Łatwa w naprawie dzięki wymiennym segmentom

Typy bram / warianty wypełnienia



SPU F42 / APU F42

Połączenie segmentów ocieplanych pianką PU z wypełnieniem w ramie aluminiowej



ALR F42

Konstrukcja z ramy aluminiowej zapewnia dużą powierzchnię wentylacyjną



Kratka rozciągnięta

Stal nierdzewna.
Przekrój wentylacyjny:
ok. 58 % powierzchni wypełnienia



Blacha perforowana

Stal nierdzewna.
Przekrój wentylacyjny:
ok. 40 % powierzchni wypełnienia



Wypełnienie typu Sandwich z pianki PU

Powierzchnia tłoczona w strukturze Stucco lub gładka, ełoksalowana



Więcej informacji na temat przemysłowych bram segmentowych znajdziecie Państwo w specjalistycznym prospekcie „Przemysłowe bramy segmentowe”.

Brama rolowana / krata rolowana TGT do garaży podziemnych

Kompleksowe rozwiązanie z napędem WA 300 R S4

NOWOŚĆ



Wytrzymałe i kompaktowe

Prosta konstrukcja bram i krat rolowanych decyduje o ich wyjątkowej wytrzymałości. Kompaktowy wał nawijający zajmuje minimalną ilość miejsca pod nadprożem. W bardzo ciasnych garażach istnieje też możliwość zewnętrznego montażu bramy.

Zestawienie zalet

- Spokojna, cicha praca bramy
- Brama i napęd badane jako całość, gwarantowana długotrwała, oszczędna eksploatacja, wysokie bezpieczeństwo obsługi i niskie koszty eksploatacji
- Specjalnie zwymiarowane sprężyny naciągowe oszczędzają mechanizm bramy i gwarantują długą żywotność bramy obejmującą 200 000 cykli pracy
- Opcjonalna obudowa pancerza eliminuje ryzyko przytrzaśnięcia dłoni
- Wymagana niewielka wysokość nadproża
- Szybki napęd WA 300 R S4 z optymalnie dostosowaną przekładnią
- Oferowane standardowo ograniczenie siły w kierunku „Brama otwarta” i „Brama zamknięta” gwarantuje najwyższe bezpieczeństwo podczas otwierania i zamykania, a ponadto pozwala zrezygnować z instalacji zabezpieczenia krawędzi zamykającej lub zabezpieczenia przed wciągnięciem.
- Odryglowanie awaryjne służy do łatwego i szybkiego otwarcia bramy ręcznie. Dzięki temu można bez przeszkód korzystać z garażu nawet w razie braku prądu.

Bezpieczny mechanizm sprężyn naciągowych



Obudowa pancerza i napędu



Warianty pancerza / kurtyny



Decotherm A, aluminium
Decotherm S, stal



HG-L, aluminium
Przekrój wentylacyjny:
ok. 73 % powierzchni bramy

Wszystkie pancerze i kurtyny w wersji standardowej są dostarczane z hakami przeciwwiatrowymi lub zabezpieczeniem przed wyciągnięciem.



Więcej informacji o rozwiązaniach z zastosowaniem bram rolowanych / krat rolowanych o szerokości do 11750 mm znajdziecie Państwo w prospekcie „Przemysłowe bramy i kraty rolowane“

Szybkobieżne bramy segmentowe

Połączenie zaawansowanej technologii z nowoczesnym wzornictwem

**Wyjątkowo szybko
udostępniają przejazd**



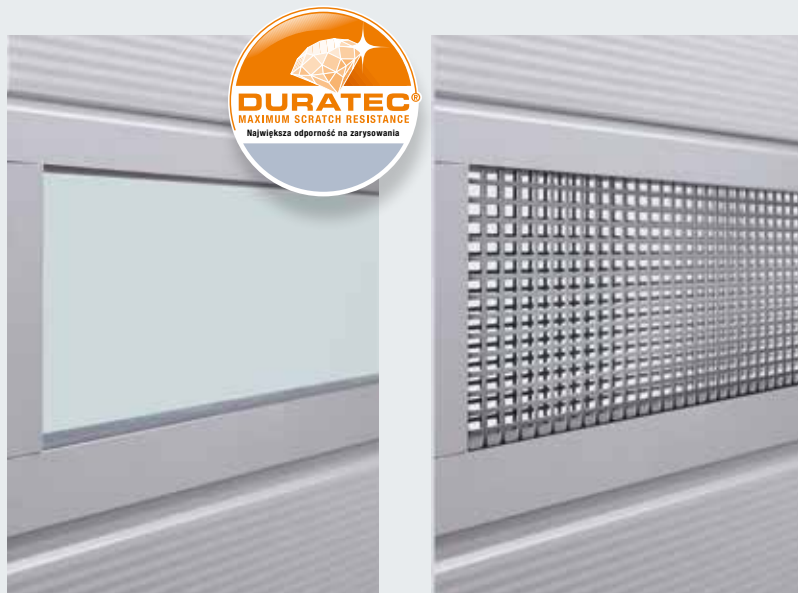
Szybkość i najmodniejsze wzornictwo

Szybkobieżna brama segmentowa z mikroprofilowaną powierzchnią jest szybka i bardzo atrakcyjna wizualnie. Połączenie z wydajnym napędem FU umożliwia osiągnięcie maksymalnej prędkości otwierania nawet do 1,5 m/s.

Zestawienie zalet

- Spokojna, cicha praca bramy
- Brama i napęd badane jako całość, gwarantowana długotrwała, oszczędna eksploatacja, wysokie bezpieczeństwo obsługi i niskie koszty eksploatacji
- Konstrukcja przeznaczona na maks. 1 mln cykli bramy
- Elegancka, mikroprofilowana powierzchnia
- Brak skrzydła bramy wychylającego się poza otwór
- Standardowo zabezpieczająca kratka świetlna zintegrowana z ościeżnicą
- Łatwa w montażu i serwisowaniu

Warianty płyty bramy



Szybkobieżna brama segmentowa HS 5015 PU N

Aluminium,
z szybą z tworzywa sztucznego

Szybkobieżna brama segmentowa jest dostępna w kolorze RAL 9006 w wersji standardowej i opcjonalnie w ponad 200 kolorach według palety RAL

Szybkobieżna brama segmentowa HS 5015 PU N

Aluminium,
z kratką wentylacyjną

Przekrój wentylacyjny:
ok. 30 % na segment



Więcej informacji
znajdziecie Państwo
w prospekcie „Bramy
szybkobieżne”.

Bramy uchylne

Bezpieczne zamknięcie miejsc parkingowych



Bezpieczne zamknięcie w połączeniu z optymalną wentylacją

Bramy uchylne, charakteryzujące się szczególnie wytrzymałą konstrukcją i nieskomplikowaną obsługą, nadają się szczególnie do bezpiecznego zamykania miejsc parkingowych w garażach zbiorczych. Różne warianty otworów wentylacyjnych gwarantują optymalne wietrzenie garażu.

Zestawienie zalet

- Optymalna wentylacja
- Wytrzymała konstrukcja
- Prosta i bezpieczna obsługa (opcjonalnie z napędem)

Warianty wypełnienia



Wzór 913

Przetłoczenia stalowe z mikro-perforowaną blachą na środku płyty bramy
Przekrój wentylacyjny:
ok. 20 % powierzchni bramy



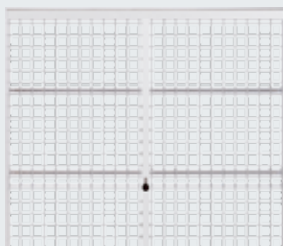
Wzór 914

Przetłoczenia z otworami wentylacyjnymi (50 x 50 mm)
Przekrój wentylacyjny:
ok. 30 % powierzchni bramy



Wzór 988

Panele stalowe z otworami wentylacyjnymi (90 x 90 mm)
Przekrój wentylacyjny:
ok. 25 % powierzchni bramy



Wzór 903 // NOWOŚĆ

Brama z kraty (100 x 100 mm)
Przekrój wentylacyjny:
ok. 85 % powierzchni bramy



Więcej informacji na temat bram uchylnych znajdziecie Państwo w specjalistycznym prospekcie „Bramy uchylne”

Indywidualne możliwości aranżacji

Dopasowane do elewacji i architektury





Brama uchylna ET 500, wzór 405, wypełnienie nawierzchniowe wykonane przez odbiorcę, zlicowane z elewacją

Napęd SupraMatic HT

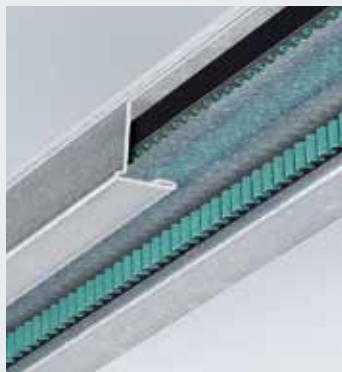
Przeznaczony maks. na 100 miejsc parkingowych



Napęd SupraMatic HT

SupraMatic HT oferowany przez firmę Hörmann stanowi system automatyki optymalnie dostosowany do bram montowanych w garażach zbiorczych. Ze względu na możliwość stosowania w garażach na maksymalnie 100 miejsc parkingowych ten typ napędu jest szczególnie zalecany do garaży zbiorczych w budynkach na wynajem, hotelach i biurach.

- **Funkcja łagodnego rozruchu i wyhamowania zapewnia cichą pracę i oszczędza mechanizm bramy**
- Siła ciągnięcia i nacisku 1000 N, krótkotrwałe obciążenie maksymalne 1200 N
- Opatentowane ryglowanie bramy w szynie napędu z wewnętrznym odryglowaniem awaryjnym
- Ze zintegrowanym elektronicznym układem sterowania i podwójnym siedmiosegmentowym wyświetlaczem do łatwego ustawiania funkcji napędu bezpośrednio na napędzie
- Opcjonalne zewnętrzne sterowanie 360 do podłączenia sterowania pasem ruchu, lamp sygnalizacyjnych lub płytek dodatkowych



Cichy mechanizm pasa zębatego



Opcjonalne sterowanie 360

Typy bram i zakres zastosowania

Brama uchylna ET 500

do 100 miejsc parkingowych,
maks. 300 cykli bramy* dziennie
maks. 20 cykli bramy* na godzinę
maks. szerokość bramy 6000 mm
maks. wysokość bramy 3000 mm

Brama przesuwna ST 500

do 100 miejsc parkingowych,
maks. 20 cykli bramy* dziennie
maks. szerokość bramy 6000 mm
maks. wysokość bramy 3000 mm

Przemysłowa brama segmentowa

do 100 miejsc parkingowych,
maks. 300 cykli bramy* dziennie
maks. 20 cykli bramy* na godzinę
maks. szerokość bramy 7000 mm
maks. wysokość bramy 3000 mm
z prowadzeniem normalnym (N)
i prowadzeniem dla niskiego nadproża (L)

* Dane odnoszą się do maksymalnej wysokości przejazdu. Jeden cykl bramy to jedno otwarcie bramy / zamknięcie bramy.

Napęd osiowy WA 300 S4 Napęd osiowy WA 300 R S4

Przeznaczony maks. na 100 miejsc parkingowych



Napęd osiowy WA 300 S4 / WA 300 R S4

Ten niedrogi napęd osiowy może być stosowany zarówno w bramach do garaży zbiorczych, jak i stosowanych w sektorze działalności gospodarczej.

- **Funkcja łagodnego rozruchu i wyhamowania oszczędza mechanizm bramy i gwarantuje spokojną pracę bramy**
- Ograniczenie siły w kierunku „Brama otwarta” / „Brama zamknięta”
- Zintegrowane sterowanie ze sterownikiem DTH R
- Brak konieczności prowadzenia dodatkowych instalacji / okablowania na bramie (z wyjątkiem bram z drzwiami przejściowymi)
- Zużycie prądu tylko ok. 1 W w trybie standby (bez podłączonych innych elektrycznych elementów wyposażenia dodatkowego)
- Opcjonalne zewnętrzne sterowanie 360 (przygotowane do sterowania pasem ruchu)



Rozryglowanie konserwacyjne montowane bezpośrednio przy napędzie pozwala oszczędzić czas przy corocznych przeglądach wymaganych przepisami prawa. Można je w każdej chwili zmienić na rozryglowanie zabezpieczone.



Opcjonalne odryglowanie awaryjne
W razie awarii zasilania bramę można łatwo otworzyć ręcznie za pomocą odryglowania awaryjnego. Jest ono oferowane w dwóch wariantach wykonania: przeznaczone do montażu wewnątrz (na ilustracji) i na zewnątrz (w obudowie z odlewu ciśnieniowego zamykanej na klucz).

Typy bram i zakres zastosowania

Przemysłowa brama segmentowa WA 300 S4

do 100 miejsc parkingowych,
maks. 300 cykli bramy* dziennie
maks. 20 cykli bramy* na godzinę
maks. szerokość bramy 6000 mm
maks. wysokość bramy 3000 mm

Brama rolowana do garaży podziemnych WA 300 R S4

do 100 miejsc parkingowych,
maks. 300 cykli bramy* dziennie
maks. 20 cykli bramy* na godzinę
maks. szerokość bramy 5000 mm
maks. wysokość bramy 2400 mm

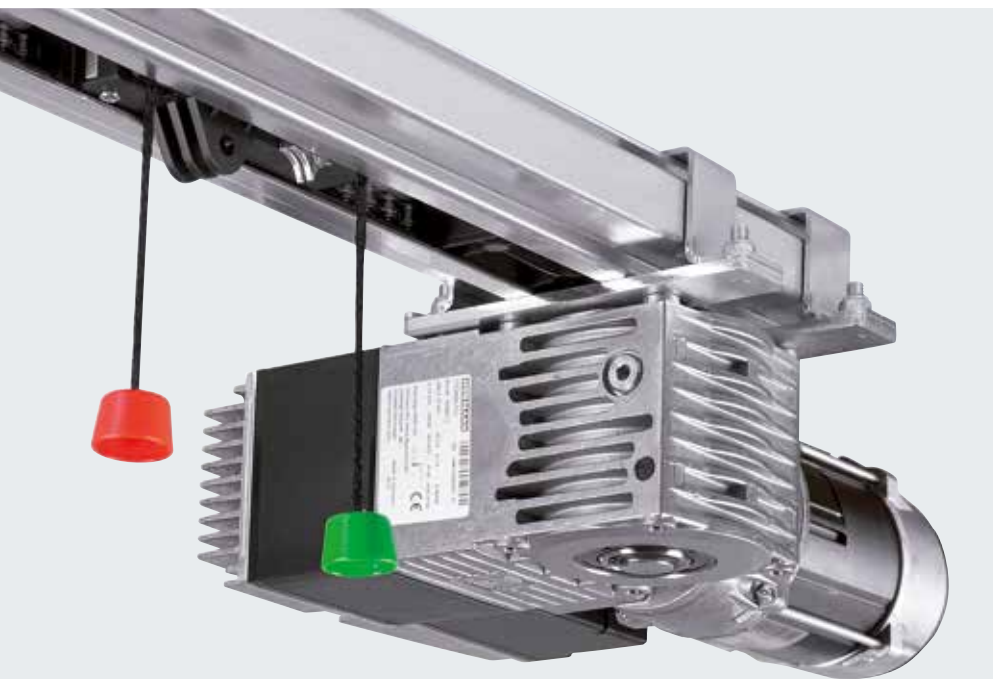
Krata rolowana do garaży podziemnych WA 300 R S4

do 100 miejsc parkingowych,
maks. 300 cykli bramy* dziennie
maks. 20 cykli bramy* na godzinę
maks. szerokość bramy 5000 mm
maks. wysokość bramy 2400 mm

* Dane odnoszą się do maksymalnej wysokości przejazdu. Jeden cykl bramy to jedno otwarcie bramy / zamknięcie bramy.

Napęd łańcuchowy ITO 400 FU

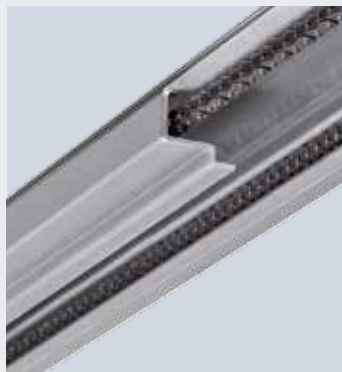
Na ponad 100 miejsc parkingowych



Napęd łańcuchowy ITO 400 FU

Napęd łańcuchowy ITO 400 FU nadaje się szczególnie do bram montowanych w garażach podziemnych i zbiorczych o dużym natężeniu ruchu, a także w sektorze przemysłowym.

- **Funkcja łagodnego rozruchu i wyhamowania zapewnia cichą pracę i oszczędza mechanizm bramy**
- Odryglowanie awaryjne za pomocą cięgna Bowdena
- Napęd i sterowanie z ochroną przed strumieniem wody (IP 65)
- Regulacja na oddzielnym sterowaniu B 460 FU
- Możliwość rozszerzenia o dodatkowe układy (złącze sygnalizacji świetlnej, sterowanie pasem ruchu)



Skonstruowany do dużych obciążeń, wytrzymała szyna i łańcuch napędu.



W menu sterowania B 460 FU można szybko regulować m.in. czas zatrzymania bramy w położeniu otwartym i optyczną sygnalizację świetlną.

Typy bram i zakres zastosowania

Brama uchylna ET 500

na ponad 100 miejsc parkingowych,
maks. 450 cykli bramy* dziennie
maks. 30 cykli bramy* na godzinę
maks. szerokość bramy 6000 mm
maks. wysokość bramy 3000 mm

Brama przesuwna ST 500

na ponad 100 miejsc parkingowych,
maks. 450 cykli bramy* dziennie
maks. 30 cykli bramy* na godzinę
maks. szerokość bramy 6000 mm
maks. wysokość bramy 3000 mm

Przemysłowa brama segmentowa

na ponad 100 miejsc parkingowych,
maks. 450 cykli bramy* dziennie
maks. 30 cykli bramy* na godzinę
maks. szerokość bramy 8000 mm
maks. wysokość bramy 3000 mm
z prowadzeniem normalnym (N)
i prowadzeniem dla niskiego nadproża (L)

* Dane odnoszą się do maksymalnej wysokości przejazdu. Jeden cykl bramy to jedno otwarcie bramy / zamknięcie bramy.

Napęd osiowy WA 400 FU

Na ponad 100 miejsc parkingowych



Typy bram i zakres zastosowania

Przemysłowa brama segmentowa
na ponad 100 miejsc parkingowych,
maks. 450 cykli bramy* dziennie
maks. 30 cykli bramy* na godzinę
maks. szerokość bramy 8000 mm
maks. wysokość bramy 3000 mm

Napęd osiowy WA 400 FU

Ten silny napęd osiowy może być stosowany zarówno w bramach do garaży podziemnych i zbiorczych o dużym natężeniu ruchu, jak i stosowanych w sektorze przemysłowym.

- **Funkcja łagodnego rozruchu i wyhamowania oszczędza mechanizm bramy i gwarantuje spokojną pracę bramy**
- Wersje wykonania: mocowany kołnierzowo, z przekładnią łańcuchową i do montażu centralnego
- Standardowe rozryglowanie konserwacyjne
- Opcjonalne rozryglowanie zabezpieczone umożliwiające szybkie awaryjne odblokowanie napędu z poziomu posadzki
- Standardowo sterowanie B 460 FU
- Możliwość rozszerzenia o dodatkowe układy (złącze sygnalizacji świetlnej, sterowanie pasem ruchu)



Rozryglowanie konserwacyjne montowane bezpośrednio przy napędzie pozwala oszczędzić czas przy corocznych przeglądach wymaganych przepisami prawa. Można je w każdej chwili zmienić na rozryglowanie zabezpieczone.



Opcjonalna fotokomórka wyprzedzająca zapewnia najwyższe bezpieczeństwo zgodnie z normą DIN 12453.

* Dane odnoszą się do maksymalnej wysokości przejazdu. Jeden cykl bramy to jedno otwarcie bramy / zamknięcie bramy.

Wyposażenie dodatkowe

Zdalne sterowanie radiowe, odbiorniki



Tylko w firmie Hörmann

ZGŁOSZONE DO OPATENTOWANIA

Hörmann BiSecur (BS)

Nowoczesny system sterowania radiowego do napędów do bram w garażach zbiorczych

Dwukierunkowy system sterowania radiowego BiSecur wykorzystuje nowatorską technologię jutra do komfortowej i bezpiecznej obsługi bram montowanych w garażach zbiorczych. Wyjątkowo bezpieczny system kodowania BiSecur gwarantuje maksymalne zabezpieczenie wysyłanego sygnału sterowania radiowego przed skopiowaniem przez niepowołane osoby. System został przetestowany i certyfikowany przez ekspertów ds. bezpieczeństwa z Uniwersytetu Ruhr w Bochum.

Zalety

- Kodowanie 128-bitowe gwarantuje tak wysoki poziom bezpieczeństwa, jak bankowość elektroniczna
- Sygnał radiowy odporny na zakłócenia i stabilny zasięg działania
- Wzajemnie kompatybilny, to znaczy sterowniki BiSecur obsługują także odbiorniki radiowe pracujące na częstotliwości 868 MHz (wyprodukowane w okresie od 2005 roku do czerwca 2012 roku).



Nadajnik 5-kanalowy HS 5 BS

dotychczasowy przycisk odczytu położenia bramy, błyszcząca powierzchnia w kolorze czarnym lub białym, z chromowanymi nakładkami

Nadajnik 5-kanalowy HS 5 BS

dotychczasowy przycisk odczytu położenia bramy, powierzchnia strukturalna w kolorze czarnym, z chromowanymi nakładkami

Nadajnik 4-kanalowy HS 4 BS

błyszcząca powierzchnia w kolorze czarnym, z chromowanymi nakładkami

Nadajnik 1-kanalowy HS 1 BS

błyszcząca powierzchnia w kolorze czarnym, z chromowanymi nakładkami



Bezpieczny nadajnik 4-kanalowy HSS 4 BS

Dodatkowa funkcja: zabezpieczenie przed kopiowaniem kodu nadajnika, z chromowanymi nakładkami

Nadajnik 2-kanalowy HSE 2 BS

błyszcząca powierzchnia w kolorze czarnym lub białym, z chromowanymi nakładkami

Nadajnik 2-kanalowy HSE 2 BS

powierzchnia strukturalna w kolorze czarnym, z chromowanymi nakładkami lub z tworzywa sztucznego

Nadajnik 1-kanalowy HSE 1 BS

błyszcząca powierzchnia w kolorze czarnym, z chromowanymi nakładkami



**Nadajnik przemysłowy
HSI BS**

Może służyć do sterowania maksymalnie 1000 bram, posiada wyświetlacz i duże przyciski szybkiego wyboru, które umożliwiają wygodną obsługę bez zdejmowania rękawic roboczych, kody nadajnika można kopiować do innych urządzeń.



**Radiowy sterownik kodowany
FCT 3 BS**
z podświetlaną klawiaturą,
3 kody funkcyjne



**Radiowy sterownik kodowany
FCT 10 BS**
z podświetlaną klawiaturą i osłoną,
10 kodów funkcyjnych



**Radiowy czytnik linii papilarnych
FFL 12 BS**
2 kody funkcyjne,
do 12 odcisków linii papilarnych



**1-zakresowy odbiornik
przełącznikowy
HER 1 BS**
z bezpotencjałowym
wyjściem przełącznikowym



**2-zakresowy odbiornik
przełącznikowy
HER 2 BS**
z 2 bezpotencjałowymi
wyjściami przełącznikowymi
i anteną zewnętrzną



**4-zakresowy odbiornik
przełącznikowy
HER 4 BS**
z 4 bezpotencjałowymi
wyjściami przełącznikowymi



**3-zakresowy
HEI 3 BS**
do sterowania 3 funkcjami



Odbiornik SGE do garaży zbiorczych

w komplecie z oprogramowaniem PC do łatwego zarządzania maks. 1000 kodów nadajników, 2 bezpotencjałowe wyjścia przełącznikowe, karta SD, w oddzielnej obudowie, stopień ochrony IP 65, napięcie robocze 24 V DC, zabezpieczenie przed zamianą biegunów.

Wyposażenie dodatkowe

Sterowniki na przycisk



Sterownik na przycisk DTH R
Oddzielne sterowanie dla obu kierunków ruchu, oddzielny przycisk Stop.

Wymiary:
90 × 160 × 55 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 65



Sterownik na przycisk DTH RM
Oddzielne sterowanie dla obu kierunków ruchu, oddzielny przycisk Stop. Z miniaturowym zamkiem służącym do wyłączania obsługi napędu. Po przekręceniu kluczyka nie można uruchomić napędu. (dostawa obejmuje 2 kluczyki).

Wymiary:
90 × 160 × 55 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 65



Sterownik na przycisk DTH I
Do sterowania „Otwieranie bramy” / „Zamykanie bramy”, oddzielny przycisk Stop do przerywania biegu bramy, przycisk Otwieranie 1/2 do otwierania bramy na wysokość zaprogramowanego położenia pośredniego.

Wymiary:
90 × 160 × 55 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 65



Sterownik na przycisk DTH IM
Do sterowania „Otwieranie bramy” / „Zamykanie bramy”, oddzielny przycisk Stop do przerywania biegu bramy, przycisk Otwieranie 1/2 do otwierania bramy na wysokość zaprogramowanego położenia pośredniego, z miniaturowym zamkiem służącym do wyłączania obsługi napędu. Po przekręceniu kluczyka nie można uruchomić napędu. (dostawa obejmuje 2 kluczyki).

Wymiary:
90 × 160 × 55 mm (szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 65



Sterownik na przycisk DT 02
Otwieranie lub zamykanie za pomocą jednego przycisku, oddzielny przycisk Stop.

Wymiary:
65 × 112 × 68 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 65



Sterownik na przycisk DT 03
Oddzielne sterowanie dla obu kierunków ruchu, oddzielny przycisk Stop.

Wymiary:
66 × 155 × 85 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 65



Sterownik na przycisk DT 04
Oddzielne sterowanie dla obu kierunków ruchu, oddzielny przycisk Stop, całkowite lub częściowe otwieranie bramy (za pomocą oddzielnego przycisku).

Wymiary:
69 × 185 × 91 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 65



Sterownik na przycisk DTN A 30
Oddzielne sterowanie dla obu kierunków ruchu. Przycisk Stop po uruchomieniu blokuje się i pozostaje wciśnięty, co wyklucza użytkowanie urządzenia przez osoby niepowołane. Dalsza eksploatacja sterownika możliwa tylko po odblokowaniu przycisku Stop kluczykiem (dostawa obejmuje 2 kluczyki).

Wymiary:
66 × 145 × 85 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 65

Wyposażenie dodatkowe

Sterowniki na przycisk, sterowniki na klucz, sterowniki linkowe, kolumny



Sterownik na przycisk DTP 02

Otwieranie lub zamykanie przy pomocy jednego przycisku, oddzielny przycisk Stop oraz lampka kontrolna napięcia sterowania, zamykany na jednostronną wkładkę bębnekową (dostępna jako wyposażenie dodatkowe).

Wymiary:
86 × 260 × 85 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 44



Sterownik na przycisk DTP 03

Oddzielne sterowanie dla obu kierunków ruchu, oddzielny przycisk Stop oraz lampka kontrolna napięcia sterowania, zamykany na jednostronną wkładkę bębnekową (dostępna jako wyposażenie dodatkowe).

Wymiary:
68 × 290 × 74 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 44



Wyłącznik awaryjny DTN 10

Służy do natychmiastowego wyłączenia bramy, przycisk (grzybkowy) blokowany, montaż natynkowy.

Wymiary:
93 × 93 × 95 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 65



Wyłącznik awaryjny DTNG 10

Służy do natychmiastowego wyłączenia bramy, duży przycisk blokowany, montaż natynkowy.

Wymiary:
93 × 93 × 95 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 65

Uruchomienie kluczyka służy do przerywania napięcia sterowania i wyłączenia sterowników. Zakres dostawy sterowników na przycisk nie obejmuje jednostronnej wkładki bębnekowej.



Sterownik na klucz ESU 30 z 3 kluczami

Wersja podtynkowa, do wyboru funkcja Impuls lub Otwórz / Zamknij

Wymiary puszki:
60 mm (średnica),
58 mm (głębokość)
Wymiary osłony:
90 × 100 mm (szer. × wys.)
Wymiary otworu w ścianie:
65 mm (średnica),
60 mm (głębokość)

Wymiary:
73 × 73 × 50 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 54

Natynkowa wersja wykonania
ESA 30 (brak zdjęcia)



Sterownik na klucz STUP 30 z 3 kluczami

Wersja podtynkowa, do wyboru funkcja Impuls lub Otwórz / Zamknij

Wymiary puszki:
60 mm (średnica),
58 mm (głębokość)
Wymiary osłony:
80 × 110 mm (szer. × wys.)
Wymiary otworu w ścianie:
65 mm (średnica),
60 mm (głębokość)

Wymiary:
80 × 110 × 68 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Stopień ochrony: IP 54

Natynkowa wersja wykonania
STAP 30 (brak zdjęcia)



Sterownik ZT 2 z linką

Wysyłanie impulsu otwierania lub zamykania

Wymiary:
60 × 90 × 55 mm
(szer. × wys. × głęb.)
Długość linki: 3,2 m
Stopień ochrony: IP 65

Wysięgnik KA1 (brak zdjęcia)
Wysięg 1680 – 3080 mm,
możliwość zastosowania
w połączeniu z ZT 2



Kolumna STS 1

Z adapterem do montażu TTR 100, FCT 10b, CTR 1b, CTR 3b lub STUP. Na sterowniki należy złożyć oddzielne zamówienie. Rura kolumny jest wykonana z eloksalowanego aluminium (w kolorze naturalnym). Głowicę i podstawę kolumny wykonano w kolorze szarym, RAL 7015.

Wymiary:
300 mm (średnica),
1250 mm (wysokość)
Stopień ochrony: IP 44

Wersja wykonania z wbudowanym sterownikiem na klucz STUP 30 (dostępnym jako wyposażenie dodatkowe).

Wyposażenie dodatkowe

Sterowniki kodowane cyfrowo



Sterowniki kodowane cyfrowo CTR 1b, CTR 3b

Sterowniki kodowane cyfrowo CTR 1b i CTR 3b gwarantują wysoki poziom bezpieczeństwa przed nieuprawnionym otwarciem bramy. Wystarczy po prostu wprowadzić swój osobisty kod cyfrowy, bez użycia klucza.

W wersji komfortowej CTR 3b istnieje możliwość otwierania drugiej bramy, włączania oświetlenia zewnętrznego lub sterowania kierunkowego.

Wymiary:

80 × 110 × 17 mm (szer. × wys. × głęb.)

Obudowa dekodera:

140 × 130 × 50 mm (szer. × wys. × głęb.)

Stopień ochrony klawiatury: IP 65,

Stopień ochrony obudowy dekodera: IP 54

Pobór mocy: 2,5 A / 30 V DC

500 W / 250 V AC



Sterowniki kodowane cyfrowo CTV 1, CTV 3

Sterowniki kodowane cyfrowo są bardzo trwałe i zabezpieczone przed celowym zniszczeniem. Wystarczy po prostu wprowadzić swój osobisty kod cyfrowy, bez użycia klucza.

W wersji komfortowej CTV 3 istnieje możliwość otwierania drugiej bramy, włączania oświetlenia zewnętrznego lub sterowania kierunkowego.

Wymiary:

75 × 75 × 13 mm (szer. × wys. × głęb.)

Obudowa dekodera:

140 × 130 × 50 mm (szer. × wys. × głęb.)

Stopień ochrony klawiatury: IP 65

Stopień ochrony obudowy dekodera: IP 54

Pobór mocy: 2,5 A / 30 V DC

500 W / 250 V AC



Czytniki linii papilarnych FL 12, FL 100

Wystarczy odcisk palca, żeby bezpiecznie i wygodnie otworzyć przemysłową bramę segmentową. Czytnik linii papilarnych jest dostępny w dwóch wersjach: FL 12 przeznaczony na 12 odcisków palców lub FL 100 na 100 odcisków.

Wymiary:

80 × 110 × 39 mm (szer. × wys. × głęb.)

Obudowa dekodera:

70 × 275 × 50 mm (szer. × wys. × głęb.)

Stopień ochrony modułu czytnika IP 65

Stopień ochrony obudowy dekodera: IP 56

Pobór mocy: 2,0 A / 30 V DC



Sterowniki transpondery TTR 100, TTR 1000

Wygodny sposób sterowania, gdy kilka osób równocześnie posiada dostęp do hali. Wystarczy przysunąć klucz z osobistym kodem na ok. 2 cm do czytnika. Bezdotykowo. Takie rozwiązanie szczególnie sprawdza się w ciemności. W komplecie 2 klucze. Przeznaczony na maks. 100 (TTR 100) lub 1000 kluczy do transpondera (TTR 1000).

Wymiary:

80 × 110 × 17 mm (szer. × wys. × głęb.)

Obudowa dekodera:

140 × 130 × 50 mm (szer. × wys. × głęb.)

Stopień ochrony pola transpondera: IP 65

Stopień ochrony obudowy dekodera: IP 54

Pobór mocy: 2,5 A / 30 V DC

500 W / 250 V AC

Wyposażenie dodatkowe

Zespoły przyłączeniowe, diodowe lampy sygnalizacyjne LED



Lampy sygnalizacyjne Jasne i trwałe diodowe lampy LED



Wielofunkcyjna płytka obwodów drukowanych do montażu w istniejącej obudowie lub opcjonalnie w oddzielnej obudowie do dalszej rozbudowy elektronicznej (na zdjęciu)

Sygnalizacja położenia krańcowych, impuls przelotowy, zbiorcza sygnalizacja zakłóceń, jednostka rozszerzająca dla sterowania 360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU

Wymiary obudowy dodatkowej:
202 x 164 x 130 mm (szer. x wys. x głęb.),
Stopień ochrony: IP 65

Jedną płytkę można opcjonalnie zamontować wewnątrz sterowania.

Cyfrowy tygodniowy wyłącznik zegarowy w oddzielnej obudowie dodatkowej

Wyłącznik zegarowy włącza i wyłącza sterowniki poprzez zestyk bezpotencjałowy. Jednostka rozszerzająca dla sterowania A / B 460, B 460 FU, 360 (bez obudowy dodatkowej, do montażu w istniejącej obudowie), pobór mocy: 230 V AC 2,5 A / 500 W, możliwość przełączania czasu zimowego / letniego, przełączanie ręczne: tryb automatyczny, preselekcja przełączania czasu Włącz / Wyłącz.

Wymiary obudowy dodatkowej:
202 x 164 x 130 mm (szer. x wys. x głęb.),
Stopień ochrony: IP 65

Zespół przyłączeniowy trybu pracy lato / zima w obudowie dodatkowej

Funkcja całkowitego otwierania bramy i dowolnie programowane położenie pośrednie, jednostka rozszerzająca dla sterowania A / B 460, B 460 FU

Wymiary obudowy dodatkowej:
202 x 164 x 130 mm (szer. x wys. x głęb.),
Stopień ochrony: IP 65



Lampy sygnalizacyjne do podłączenia w istniejącej obudowie lub opcjonalnie w oddzielnej obudowie do dalszej rozbudowy elektronicznej (na zdjęciu), w zestawie 2 żółte lampy sygnalizacyjne

Jednostka rozszerzająca dla sterowania 360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU. Złącze sygnalizacji świetlnej służy do optycznej sygnalizacji ruchu bramy (tygodniowy wyłącznik zegarowy, opcjonalnie do 360, A / B 460, B 460 FU).

Możliwości zastosowania: ostrzeżenie o rozruchu bramy (do 360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU), automatyczne zamykanie (do 360, A / B 460, B 460 FU). Po upływie ustawionego czasu zatrzymania bramy w pozycji otwartej (0–480 s) lampy sygnalizacyjne migają w trakcie odliczania ustawionego czasu ostrzeżenia (0–70 s).

Wymiary lamp: 180 x 250 x 290 mm (szer. x wys. x głęb.)
Wymiary obudowy dodatkowej: 202 x 164 x 130 mm (szer. x wys. x głęb.)
Obciążenie zestyku: 250 V AC : 2,5 A / 500 W
Stopień ochrony: IP 65

Sterowanie pasem ruchu do podłączenia w oddzielnej obudowie dodatkowej (A / B 460, B 460 FU) lub w istniejącej obudowie (360) w zestawie 2 lampy sygnalizacyjne czerwona / zielona

Jednostka rozszerzająca dla sterowania 360, A / B 460, B 460 FU. Złącze sygnalizacji świetlnej służy do optycznej sygnalizacji sterowania ruchem - wjazdem i wyjazdem (opcjonalny tygodniowy wyłącznik zegarowy). Czas trwania zielonej fazy: regulowany w zakresie 0–480 s. Czas trwania fazy oczekiwania regulowany w zakresie 0–70 s.

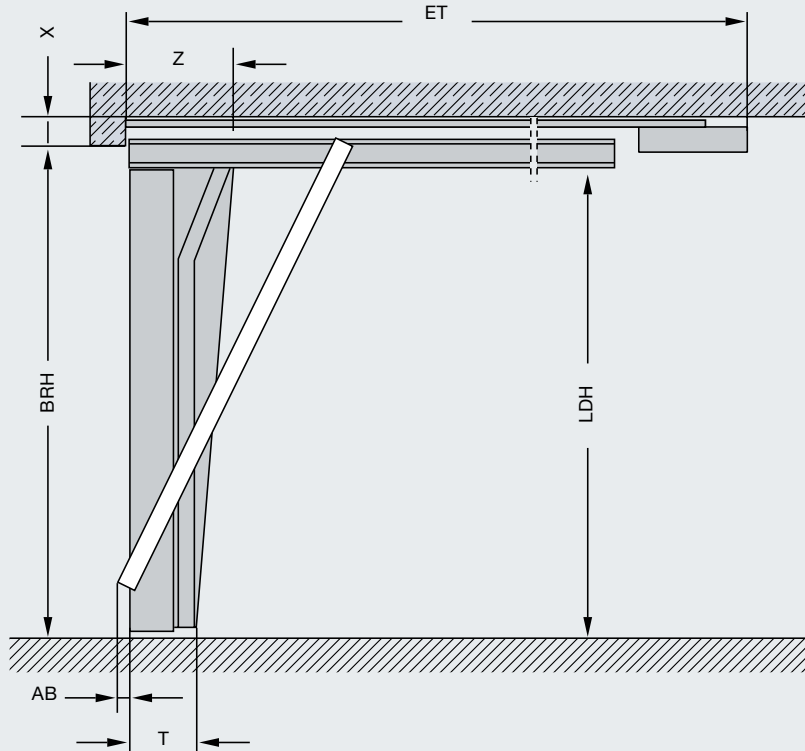
Wymiary lamp: 180 x 410 x 290 mm (szer. x wys. x głęb.)
Wymiary obudowy dodatkowej: 202 x 164 x 130 mm (szer. x wys. x głęb.)
Obciążenie zestyku: 250 V AC : 2,5 A / 500 W
Stopień ochrony: IP 65

Dane techniczne

Brama uchylna ET 500

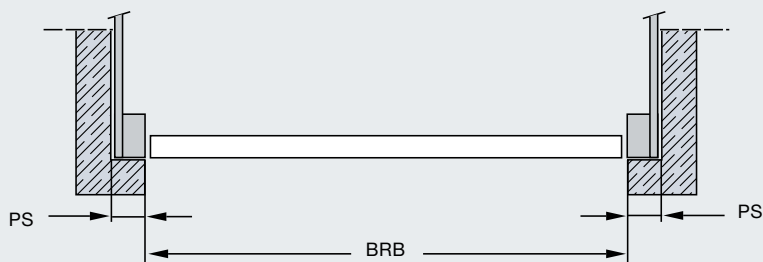
Przekrój pionowy

Montaż za otworem



Przekrój poziomy

Montaż za otworem



Zakres wymiarów

wypełnienia fabryczne

szerokość maks.	6000
wysokość maks.	3000

wypełnienia odbiorcy

szerokość maks.	6000
wysokość maks.	3000

Legenda

LDB	Szerokość przejazdu w świetle
LDH	Wysokość przejazdu w świetle
ET	Głębokość zabudowy z napędem
X	Wymagana wysokość nadproża
PS	Wymagana przestrzeń z boku
Z/T	Głębokość ościeżnicy
AB	Zakres wychylania
BRB	Szerokość zestawcza (wymiar zamówieniowy)
BRH	Wysokość zestawcza (wymiar zamówieniowy)

Szerokość przejazdu w świetle LDB = BRB

Wysokość przejazdu w świetle LDH

BRB < 4500 = BRH - 20

BRB ≥ 4500 = BRH - 60

z drzwiami przejściowymi = BRH - 70

Głębokość zabudowy ET z napędem

SupraMatic HT

BRH	2000 - 2250	3200
BRH	2255 - 2500	3450
BRH	2505 - 3000	4125

ITO 400 FU

BRH	2000 - 2700	3840
BRH	2705 - 3000	4840

Wymagana wysokość nadproża X*

SupraMatic HT / ITO 400 FU

Montaż za otworem 100 / 120

z drzwiami przejściowymi 100 / 120

bramy z wypełnieniem nawierzchniowym y + 100 / + 120

Montaż w otworze 120 / 140

z drzwiami przejściowymi 120 / 140

bramy z wypełnieniem nawierzchniowym y + 120 / + 140

y = grubość wypełnienia nawierzchniowego

Wymagana przestrzeń z boku PS*

ET 500 L > 140

ET 500 S > 250

Głębokość ościeżnicy Z/T

ET 500 L 450 / 295

ET 500 S 400 / 245

Zakres wychylania AB bram montowanych w sposób zlicowany

ET 500 L 35

ET 500 S 40

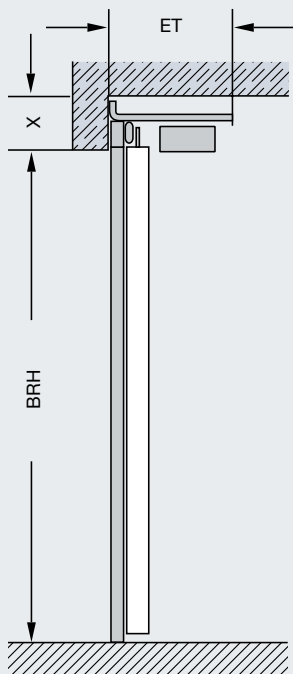
* W sytuacjach montażowych bez nadproża i / lub bocznego mocowania oferujemy opcjonalną ramę ościeżnicy.

Dane techniczne

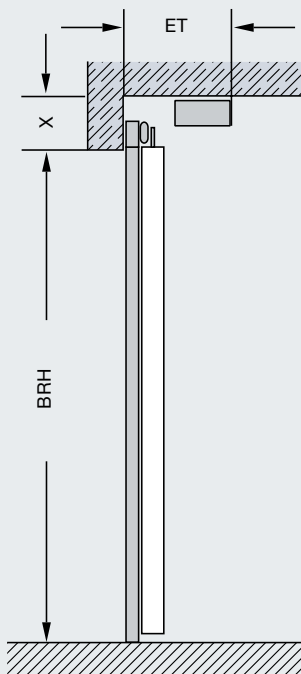
Brama przesuwna ST 500

Przekrój pionowy

Montaż za otworem
Mocowanie do nadproża



Mocowanie do stropu



Legenda

LDB	Szerokość przejazdu w świetle
LDH	Wysokość przejazdu w świetle
ET	Głębokość montażowa
X	Wymagana wysokość nadproża
BRB	Szerokość zestawcza (wymiar zamówieniowy)
BRH	Wysokość zestawcza (wymiar zamówieniowy)

Szerokość przejazdu w świetle LDB = $BRB - 60$

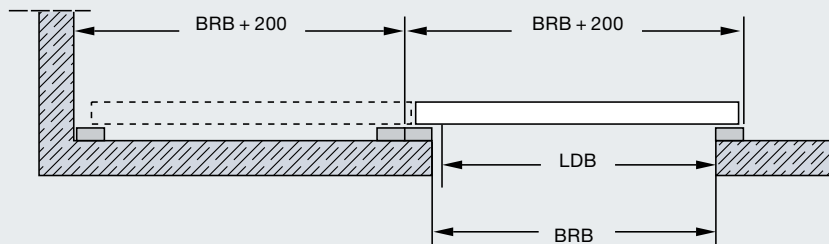
Wysokość przejazdu w świetle LDH = BRH

Głębokość montażowa ET > 450

Wymagana wysokość nadproża X przy mocowaniu do nadproża > 200

Przekrój poziomy

Montaż za otworem



Zakres wymiarów

wypełnienia fabryczne

szerokość maks.	6000
wysokość maks.	3000

wypełnienia odbiorcy

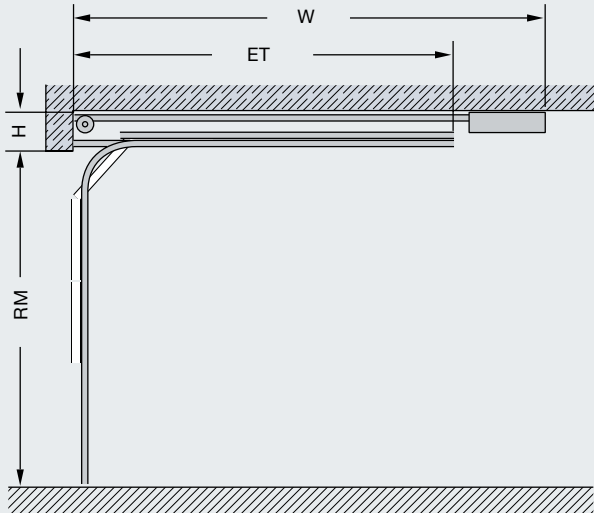
szerokość maks.	6000
wysokość maks.	3000

Dane techniczne

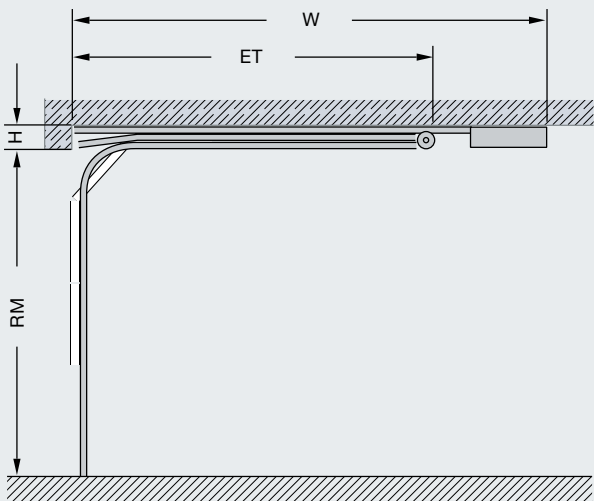
Przemysłowe bramy segmentowe

Przekrój pionowy

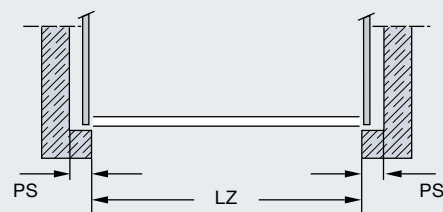
Brama segmentowa z prowadzeniem typu N



Brama segmentowa z prowadzeniem typu L



Przekrój poziomy



Zakres wymiarów

szerokość maks.	8000
wysokość maks.	3000

Legenda

LDB	Szerokość przejazdu w świetle
LDH	Wysokość przejazdu w świetle
ET	Głębokość zabudowy
W	Głębokość zabudowy z napędem
H	Wymagana wysokość nadproża
PS	Wymagana przestrzeń z boku
LZ	Wymiar ościeżnicy w świetle (wymiar zamówieniowy)
RM	Wysokość wzorcowa (wymiar zamówieniowy)

Szerokość przejazdu w świetle LDB = LZ

Wysokość przejazdu w świetle LDH

Prowadzenie N	= RM
LZ < 5500	= RM
LZ > 5500	= RM - 50
Prowadzenie L	= RM - 50
LZ < 5500	= RM - 50
LZ > 5500	= RM - 100

Głębokość zabudowy W z napędem

SupraMatic HT

Prowadzenie N		
RM	3000 – 2500	4125
RM	2375 – 2250	3450
RM	2125 – 1875	3200
Prowadzenie L		
RM	3000 – 2875	4375
RM	2750 – 2250	4125
RM	2125 – 1875	3450

ITO 400 FU

Prowadzenie N/L		
RM	3000 – 2625	4850
RM	2500 – 1875	3850

Wymagana wysokość nadproża H

SupraMatic HT / ITO 400 FU

Prowadzenie N	390
Prowadzenie L	260

WA 300 S4 / WA 400 FU

Prowadzenie N	390
Prowadzenie L	200

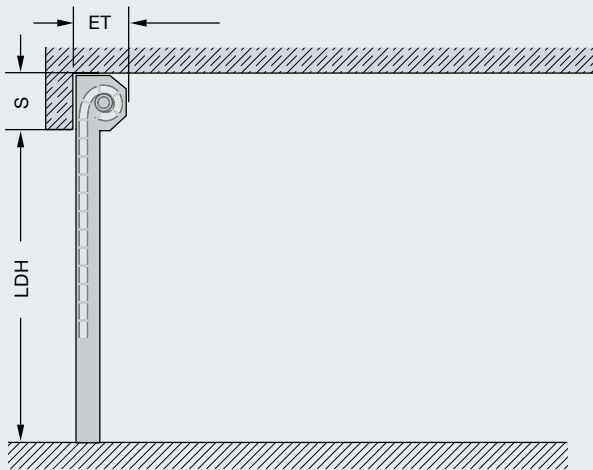
Wymagana przestrzeń z boku PS	> 125
z napędem WA 300 S4	> 200
z napędem WA 400 FU	> 200

Pozostałe wymiary oraz warianty wyposażenia podano w prospektach produktu i danych montażowych.

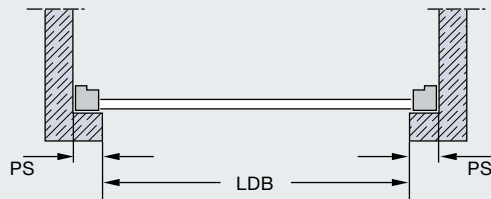
Dane techniczne

Bramy rolowane TGT / kraty rolowane TGT

Przekrój pionowy



Przekrój poziomy



Legenda

LDB	Szerokość przejazdu w świetle
LDH	Wysokość przejazdu w świetle
ET	Głębokość montażowa
S	Wymagana wysokość nadproża
PS	Wymagana przestrzeń z boku

Szerokość przejazdu w świetle LDB = szerokość bramy (wymiar zamówieniowy)

Wysokość przejazdu w świetle LDH = wysokość bramy (wymiar zamówieniowy)

Głębokość montażowa ET

Decotherm	370
z PVTGT	620
HG-L	370
z PVTGT	600

Wymagana wysokość nadproża S dla pełnej wysokości przejazdu

Decotherm	
wysokość bramy 2400	365
wysokość bramy 2250	360
wysokość bramy 2000	355
z PVTGT	380
HG-L	
wysokość bramy 2400	335
wysokość bramy 2250	330
wysokość bramy 2000	325
z PVTGT	350

Wymagana przestrzeń z boku PS 165

Wszystkie wymiary obowiązują też w odniesieniu do montażu bramy rolowanej na zewnątrz.

Zakres wymiarów

szerokość maks.	5000
wysokość maks.	2400

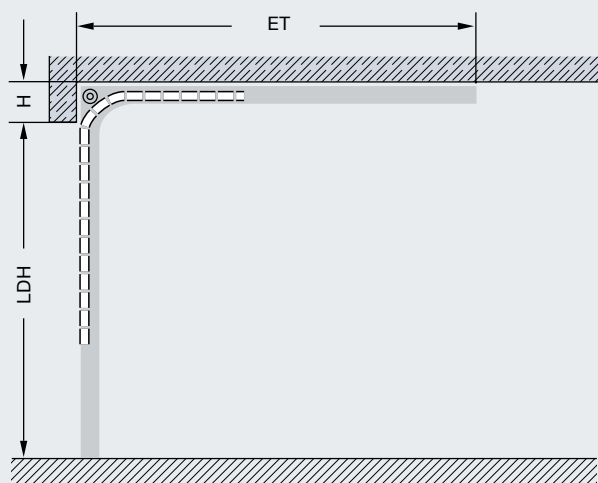
Wymiary w mm

Pozostałe wymiary oraz warianty wyposażenia podano w prospektach produktu i danych montażowych.

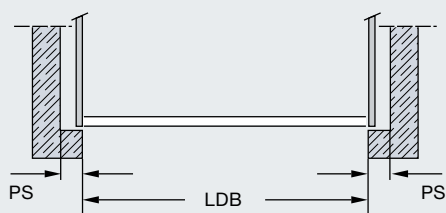
Dane techniczne

Szybkobieżna brama segmentowa HS 5015 PU N

Przekrój pionowy



Przekrój poziomy



Legenda

LDB	Szerokość przejazdu w świetle
LDH	Wysokość przejazdu w świetle
ET	Głębokość zabudowy
H	Wymagana wysokość nadproża
PS	Wymagana przestrzeń z boku

Szerokość przejazdu w świetle LDB = szerokość bramy (wymiar zamówieniowy)

Wysokość przejazdu w świetle LDH = wysokość bramy (wymiar zamówieniowy)

Głębokość montażowa ET

H = 480	> LDH + 520
H = 750	> LDH + 250

Wymagana wysokość nadproża H

dla pełnej wysokości przejazdu 480 – 750

Wymagana przestrzeń z boku PS

Strona podpory	365
Strona napędu	535

Zakres wymiarów

szerokość maks.	5000
wysokość maks.	3000

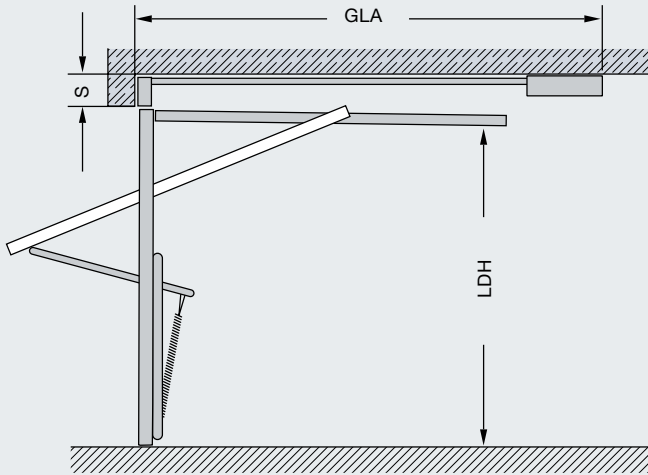
Pozostałe wymiary oraz warianty wyposażenia podano w prospektach produktu i danych montażowych.

Dane techniczne

Bramy uchylne

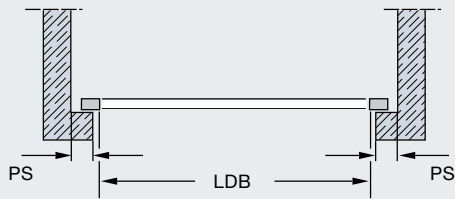
Przekrój pionowy

Montaż za otworem



Przekrój poziomy

Montaż za otworem



Legenda

LDB	Szerokość przejazdu w świetle
LDH	Wysokość przejazdu w świetle
GLA	Głębokość zabudowy z napędem
S	Wymagana wysokość nadproża
PS	Wymagana przestrzeń z boku

Szerokość przejazdu w świetle LDB = BRB - 140

Wysokość przejazdu w świetle LDH = BRH - 90

Głębokość zabudowy GLA z napędem

BRH < 2500	3200
BRH < 2750	3450

Wymagana wysokość nadproża S > 50

Wymagana przestrzeń z boku PS > 60

Zakres wymiarów

szerokość maks.	5000
wysokość maks.	2750

Pozostałe wymiary oraz warianty wyposażenia podano w prospektach produktu i danych montażowych.

Oferta produktów Hörmann

Wszystkie elementy do budownictwa obiektowego od jednego producenta

1 Bramy segmentowe

Systemy bram zajmują mało miejsca, a dzięki różnym typom prowadzenia można je dostosować do obiektów przemysłowych każdego rodzaju. Hörmann oferuje rozwiązania przygotowane na miarę do każdego zastosowania.

2 Bramy rolowane i kraty rolowane

Prosta konstrukcja bram rolowanych, składająca się z niewielu komponentów sprawia, że bramy te są szczególnie ekonomiczne i wytrzymałe. Hörmann dostarcza bramy rolowane w wymiarach maksymalnych do 11,75 m szerokości i 9 m wysokości lub większe w wykonaniu specjalnym.

3 Bramy szybkie

Bramy szybkie Hörmann stosuje się zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynków, gdzie służą optymalizacji ciągów transportowych, poprawiają klimat pomieszczeń i ograniczają straty energii. Oferta firmy Hörmann obejmuje otwierane pionowo i poziomo przezroczyste bramy z elastyczną kurtyną.

4 Technika przeładunku

Hörmann oferuje dla branży logistycznej kompletne systemy przeładunkowe. Korzyść dla Państwa: pewność na etapie projektowym, niezawodna realizacja budowy i wysoka funkcjonalność dzięki dokładnie dopasowanym komponentom.

5 Przeciwpożarowe i wielofunkcyjne bramy przesuwne

Hörmann oferuje bramy przesuwne 1- i 2-skrzydłowe w zależności od wymaganej klasy odporności ogniowej, a także bez funkcji przeciwpożarowej do wszystkich sektorów w obiektach.

6 Drzwi wielofunkcyjne i wewnętrzne drzwi do obiektów

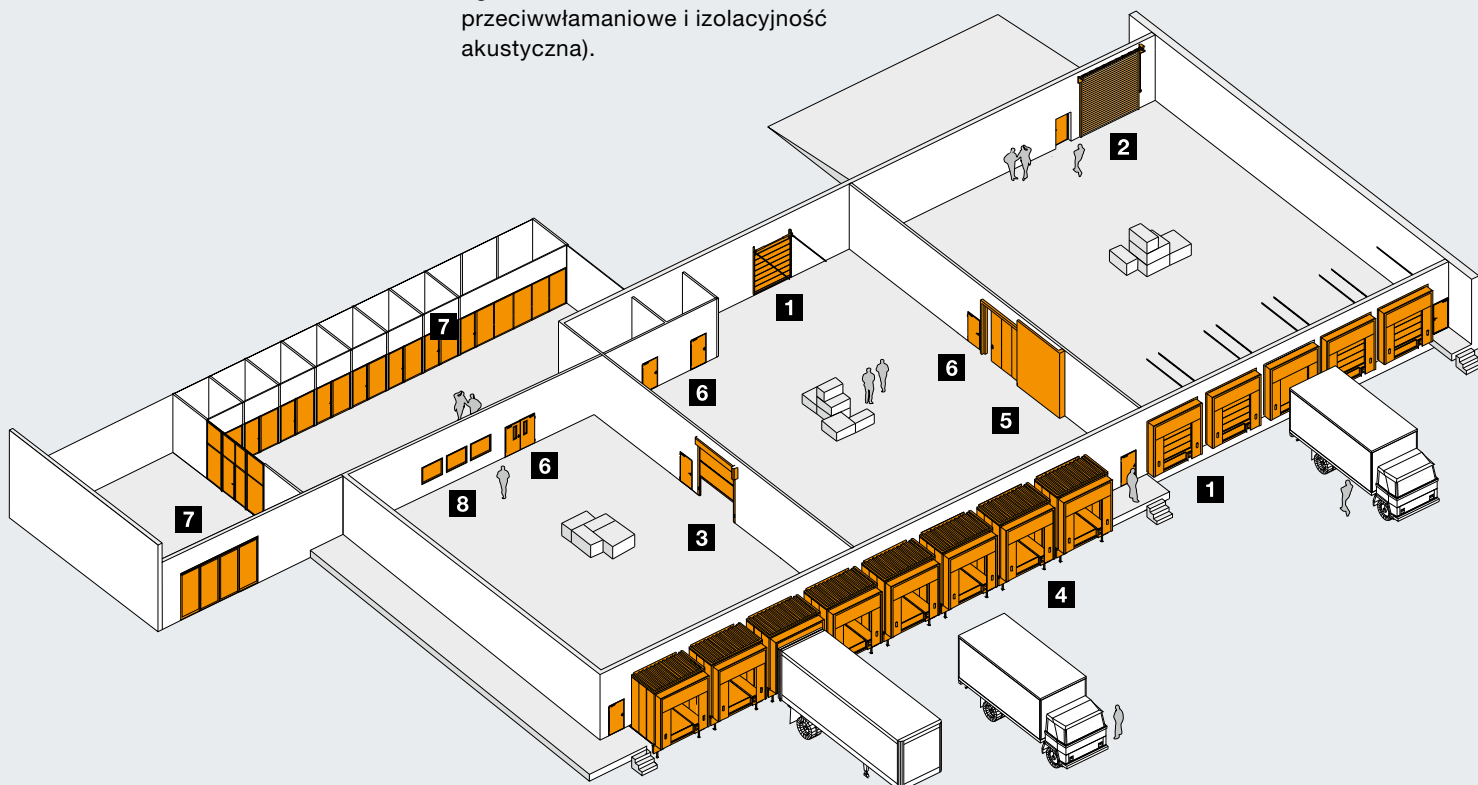
Drzwi wielofunkcyjne i wewnętrzne drzwi obiektowe firmy Hörmann nadają się do wszechstronnego zastosowania zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynków. Drzwi 1- i 2-skrzydłowe można instalować wszędzie tam, gdzie szczególnie pożądaną cechą jest ich wytrzymałość. Umożliwia to także znaczna ilość funkcji (np. dymoszczelność, odporność ogniowa, właściwości przeciwwłamaniowe i izolacyjność akustyczna).

7 Elementy w konstrukcji ramowej z profili

Do pomieszczeń o podwyższonych wymaganiach architektonicznych (np. w budynkach administracyjnych) firma Hörmann oferuje drzwi przeciwpożarowe i dymoszczelne, przeszklenia stałe z profili stalowych lub aluminiowych, a także automatyczne drzwi przesuwne do szczególnych wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

8 Okna w ścianach wewnętrznych

Przeszklenia w ścianach wewnętrznych firmy Hörmann w formie okien lub elementów na całej wysokości pomieszczenia zapewniają więcej światła i lepszy kontakt wzrokowy.



**Szybki serwis związany z kontrolą,
konserwacją i naprawą**

Nasza gęsta sieć punktów serwisowych
gwarantuje klientom szybki kontakt z firmą –
jesteśmy do Państwa dyspozycji.



Hörmann: Jakość bez kompromisów



Hörmann KG Amshausen, Niemcy



Hörmann KG Antriebstechnik, Niemcy



Hörmann KG Brandis, Niemcy



Hörmann KG Brockhagen, Niemcy



Hörmann KG Dissen, Niemcy



Hörmann KG Eckelhausen, Niemcy



Hörmann KG Freisen, Niemcy



Hörmann KG Ichtshausen, Niemcy



Hörmann KG Werne, Niemcy



Hörmann Genk NV, Belgia



Hörmann Alkmaar B.V., Holandia



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polska



Hörmann Beijing, Chiny



Hörmann Tianjin, Chiny



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA

Grupa Hörmann oferuje wszystkie elementy stolarki budowlanej z jednej ręki – jako jedyny producent na międzynarodowym rynku. Produkowane są one w wysoko wyspecjalizowanych zakładach, zgodnie z najnowszymi osiągnięciami techniki. Rozbudowana sieć dystrybucji i serwisu w Europie oraz obecność firmy w Ameryce i Chinach sprawia, że Hörmann jest solidnym partnerem w zakresie stolarki budowlanej, której jakość nie dopuszcza żadnych kompromisów.

BRAMY GARAŻOWE

NAPĘDY

BRAMY PRZEMYSŁOWE

TECHNIKA PRZEŁADUNKU

DRZWI

OŚCIEŻNICE

